



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 17 期 总第 248 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年5月16日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：大力支持开展公共领域车辆电动化城市试点示范
重庆出台新能源汽车换电模式应用试点方案

■ 产业动态 · 动力电池

特斯拉2030年的销量目标为2000万辆
丰田将斥资480亿卢比推进印度电动汽车生产
松下考虑在美国设立新工厂，为特斯拉供应4680电池
上汽集团拟追加75亿投资 深化新能源及智能网联等领域布局
大众汽车成立大众汽车（安徽）
岚图梦想家正式上市
蔚来全新中高端品牌基地落户合肥
吉利汽车入股雷诺韩国，持股比例34.02%
吉利12GWh动力电池项目落户杭州桐庐
楚能新能源150GWh锂电池产业园项目开工
宁德时代计划二季度正式发布麒麟电池
中创新航武汉基地30GWh扩产项目签约

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

天齐锂业与中创新航签订战略合作协议及碳酸锂供应框架协议

蓝晓科技与盛新锂能联手布局锂业

国轩高科与阿根廷JEMSE公司签署战略合作协议

天奈科技拟投30亿元在成都建2万吨锂电材料项目

德枋亿纬年产11万吨磷酸铁锂项目试生产仪式顺利举行

道氏技术10万吨/年三元前驱体项目在芜湖开工

龙蟠科技拟与鑫丰锂业投建年产3万吨氢氧化锂/碳酸锂项目

芳源股份拟合资投建年产5万吨三元正极材料前驱体项目

贝特瑞20万吨/年负极材料项目开工

宁德时代与巨元生物共同投建年产2.5万吨VC项目开工

派能科技10GWh储能电池项目落地

杭电股份拟50亿元投建锂电池超薄铜箔项目

众源新材投资电池箔生产线项目

格林美2022年公司计划回收废旧动力电池和废料3万吨

天赐材料拟投资13.3亿元建设电解液和电池拆解回收项目

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2022年4月新能源厂商销量排行榜

2022年1-4月新能源厂商销量排行榜

■ 材料价格

2022年5月13日动力电池相关材料价格



政策追踪

工信部：大力支持开展公共领域车辆电动化城市试点示范

5月9日，国务院促进中小企业发展工作领导小组办公室发布关于印发《加力帮扶中小微企业纾困解难若干措施》的通知。措施表明，要鼓励开展绿色智能家电、绿色建材下乡活动和农产品产地市场建设，大力支持开展公共领域车辆电动化城市试点示范，努力扩大市场需求。（市场监管总局、发展改革委、农业农村部、商务部、工业和信息化部、交通运输部会同各地方按职责分工负责）

重庆出台新能源汽车换电模式应用试点方案

5月11日，重庆市经信委制定印发《重庆市新能源汽车换电模式应用试点工作方案》，方案提出到2023年，计划在全市建成换电站200座以上，推广运行换电新能源汽车1万辆以上。在换电站基础设施建设方面，《方案》提出重点推动成渝地区换电网络一体化，打通“成渝电走廊”，支持换电运营企业与加油加气站运营企业联动建立综合能源站，推动高速公路服务区等重点区域换电设施接入电网配套，并予以相应建设补贴。

产业动态 · 动力电池

特斯拉2030年的销量目标为2000万辆

电车汇消息，5月6日，特斯拉在其2021年影响力报告中指出，特斯拉的目标是加快推动世界向可持续能源的过渡。到2030年，特斯拉的目标是每年销售2000万辆电动汽车；储能方面，特斯拉计划部署1500GWh。

丰田将斥资480亿卢比推进印度电动汽车生产

日经亚洲5月9日报道，丰田汽车印度子公司Toyota Kirloskar Motor宣布，将投资480亿卢比（6.237亿美元）用于支持公司印度的减碳工作。随着印度政府努力推广使用电动汽车，该公司将重点在印度南部卡纳塔克邦制造电动汽车零部件。

松下考虑在美国设立新工厂，为特斯拉供应4680电池

IT之家5月11日消息，据日经亚洲5月10日报道，松下正在考虑在美国俄克拉荷马州建立新的电池工厂，为特斯拉汽车供应4680电池，最早将于2024年开始生产，松下计划独立运营该工厂。

上汽集团拟追加75亿投资，深化新能源及智能网联等领域布局

上汽集团5月10日公告，公司拟向青岛上汽创新升级产业股权投资基金合伙企业(有限合伙)追加认缴出资75亿元，该基金聚焦的投资领域为汽车产业链及其相关领域，包括但不限于新能源、智能网联、共享化、智能制造、新材料等方向。

大众汽车将在安徽合肥成立数字化销售服务公司

5月10日，大众汽车集团宣布将在合肥市投资成立大众汽车（安徽）数字化销售服务有限公司。据悉，大众安徽聚焦新能源汽车的研发与生产，将基于集团的MEB模块化电驱动平台打造纯电动汽车。大众安徽MEB工厂将于2022年中整体落成，首款新能源车型将于2023年下半年量产投产。

岚图梦想家正式上市

电动知家消息，5月7日，岚图梦想家上市。该车型电池最高支持230kW功率快充，20%~80%电量时充满约20分钟，标准续航版CLTC续航里程475km，长续航版CLTC续航里程605km。售价36.99万起。

蔚来全新中高端品牌基地落户合肥

电动知家消息，5月10日，安徽省举行重大项目“云签约”活动，此次合肥签约重大项目24个，其中包括，合肥市经开区与蔚来就NeoPark新桥智能电动汽车产业园区整车二期和关键核心零部件配套项目签署合作协议，根据协议将导入蔚来集团旗下全新中高端品牌智能电动汽车产品等，计划2024年建成投产。

吉利汽车入股雷诺韩国，持股比例34.02%

吉利汽车5月10日公告，公司全资附属公司Centurion Industries Limited与法国雷诺集团的韩国子公司雷诺韩国汽车签订了股份认购协议，同意以13.76亿元认购雷诺韩国汽车4537.5万股股份，每股目标股份约为人民币30.3元。交易完成后，吉利汽车将通过其子公司CIL持有雷诺韩国汽车34.02%的股份。

吉利12GWh动力电池项目落户杭州桐庐

起点锂电大数据消息，吉利科技集团与桐庐县签署动力电池投资合作协议。吉利将在桐庐经济开发区规划建设年产能12GWh的动力电池项目。

楚能新能源150GWh锂电池产业园项目开工

湖北日报报道，5月8日上午，楚能新能源锂电池产业园项目在孝感市临空经济区开工。据悉，该项目总投资675亿元，规划建设150GWh锂电池产能，分五期建设，其中项目一期30GWh产能。项目全部建成投产后，将集动力电池、储能电池和能源管理系统的研发、制造、销售于一体。

宁德时代计划二季度正式发布麒麟电池

宁德时代近日在投资者互动平台表示，公司计划于今年二季度内正式发布麒麟电池。此外，公司于2021年发布钠离子电池，其电芯单体能量密度高达160Wh/kg，常温下充电15分钟，电量达80%以上，在-20℃低温环境中，拥有90%以上的放电保持率，系统集成效率达80%以上。公司正致力于推进钠离子电池在2023年实现产业化。

中创新航武汉基地30GWh扩产项目签约

中创新航5月11日消息，中创新航与武汉经开区就武汉基地30GWh动力及储能电池扩产项目签约。据悉，中创新航武汉基地首期项目规划产能20GWh，主厂房已于今年3月封顶，本次签约完成后，武汉基地项目规划产能达到50GWh。

产业动态 · 电池产业链

天齐锂业与中创新航签订战略合作伙伴协议及碳酸锂供应框架协议

天齐锂业5月10日公告，公司与中创新航签署了《战略合作伙伴协议》，协议约定，公司与中创新航结成深度的战略合作伙伴关系，双方就电芯及电池材料、新材料、锂盐、锂矿等领域开展共同投资、合作研发等多领域的合作；成都天齐与中创新航签署了《碳酸锂供应框架协议》，协议约定，2022年6月至12月，由成都天齐向中创新航销售电池级碳酸锂。

蓝晓科技与盛新锂能联手布局锂业

蓝晓科技5月9日公告，公司与盛新锂能签订《战略合作协议》。根据协议，本次合作以盛新锂能锂资源开发利用项目为起点，在项目规划、工艺咨询、工程设计、采购、装备制造、施工、项目管理以及运营维护等方面展开全方位的合作，共同提升项目工艺路线、建设效率、工程质量和运营效益，暂定合作期限5年。

国轩高科与阿根廷JEMSE公司签署战略合作协议

国轩高科5月9日消息，近日，国轩高科与阿根廷胡胡伊省国家能源矿业公司线上签署战略合作协议。根据协议，双方将合资在胡胡伊省保税区兴建一座电池级碳酸锂精炼厂，后者将提供勘查面积约17000公顷的潜在锂矿产资源探矿及采矿权，保障资源供应。双方还将展开锂电产业下游业务合作，包括正极材料、电池制造等，共同开拓欧美市场。

天奈科技拟投30亿元在成都建2万吨锂电材料项目

天奈科技5月9日公告，公司拟在四川省成都市下辖的彭州市设立子公司并投资建设天奈科技西部基地项目并与彭州市人民政府签署《项目投资协议书》，生产碳纳米管及相关复合产品。其中，碳纳米管规划产能2万吨/年，副产氢1600吨/年。

德枋亿纬年产11万吨磷酸铁锂项目试生产仪式顺利举行

亿纬动力5月9日消息，5月8日，德枋亿纬年产11万吨磷酸铁锂项目试生产仪式在云南省曲靖市经济技术开发区顺利举行。据悉，该项目由德方纳米与亿纬锂能共同投资25.19亿元组建的曲靖德枋亿纬科技有限公司建设。

道氏技术10万吨/年三元前驱体项目在芜湖开工

九派新闻消息，5月10日上午，芜湖经开区举行2022年第二季度重大项目集中开工仪式。此次集中开工项目一共19个，总投资154亿元，其中包括，道氏技术总投资100亿元年产10万吨三元前驱体项目，项目全面建成达产后，可实现年产10万吨三元前驱体、配套5万吨金属量硫酸镍液生产能力。

龙蟠科技拟与鑫丰锂业投建年产3万吨氢氧化锂/碳酸锂项目

龙蟠科技5月11日公告，公司拟与唐山鑫丰锂业共同投资9亿元在湖北省或河北省唐山市投资开发建设年产3万吨氢氧化锂/碳酸锂项目，并拟由双方组建的合资公司实施本项目。

芳源股份拟合资投建年产5万吨三元正极材料前驱体项目

芳源股份5月10日公告，公司与飞南资源、超成投资于近日签订了《合作框架协议》。各方拟围绕三元正极材料前驱体业务开展全方位合作，共同出资在来宾市象州县设立一家项目公司。项目公司计划年产50,000吨三元正极材料前驱体产品。

贝特瑞20万吨/年负极材料项目开工

我的电池网消息，5月11日下午，云南省大理州2022年二季度重大项目举行集中开工仪式，其中包括云南贝特瑞年产20万吨锂电池负极材料一体化基地项目。据悉，该项目分3期建设，一期项目建设包括年产5万吨锂电池负极材料一体化生产线，二期项目规划包括新增年产5万吨锂电池负极材料一体化生产线，三期项目规划包括新增年产10万吨锂电池负极材料一体化生产线。

宁德时代与巨元生物共同投建年产2.5万吨VC项目开工

起点锂电大数据消息，5月7日，山东省威海市2022年二季度产业项目集中开工活动举行。其中包括由巨元生物科技与宁德时代共同投资建设的巨元年产2.5万吨锂电池新材料项目。

派能科技10GWh储能电池项目落地

派能科技5月11日公告，派能科技与肥西县人民政府在合肥市签订了《肥西县人民政府与上海派能能源科技股份有限公司投资框架协议》。公司拟使用自有资金或自筹资金，在合肥市肥西县建设派能科技10GWh锂电池研发制造基地项目，项目投资规模约50亿元。项目计划分二期建设，一期计划2022年开工，2024年建成投产。

杭电股份拟50亿元投建锂电池超薄铜箔项目

杭电股份5月9日公告，公司拟以全资子公司江西杭电铜箔为投资主体，在江西省南昌市小蓝经济技术开发区投资约50亿元人民币建设新能源汽车锂电池超薄铜箔项目，项目分两期建设，其中一期产能规划2万吨，二期产能规划3万吨。该项目全部建成投产后，将具备年产5万吨新能源汽车锂电池超薄铜箔的生产能力。

众源新材投资电池箔生产线项目

众源新材5月10日公告，近日，公司全资子公司芜湖众源铝箔有限公司已与芜湖经济技术开发区管理委员会签订《投资合同》。在安徽省芜湖经济技术开发区购置土地建设厂房，建设年产5万吨电池箔生产线。项目分两期建设，总投资为7亿元人民币，其中固定资产投资4亿元人民币。

格林美2022年公司计划回收废旧动力电池和废料3万吨

电池网消息，5月6日，格林美在投资者互动平台表示，2022年公司计划回收废旧动力电池和废料3万吨，动力电池梯级利用装配2.0GWh以上，增长100%，电池废料黑粉制造10,000吨以上。

天赐材料拟投资13.3亿元建设电解液和电池拆解回收项目

天赐材料5月7日公告，公司拟通过孙公司福鼎凯欣使用自筹资金投资建设年产30万吨锂电池电解液改扩建和10万吨铁锂电池拆解回收项目，项目总投资133,182 万元。

点讯成金

2022年4月新能源厂商销量排行榜：

序号	NEV厂商	2022.4	2021.4	同比	份额
1	比亚迪汽车	104770	25332	313.6%	37.1%
2	上汽通用五菱	27431	29236	-6.2%	9.7%
3	奇瑞汽车	15052	6034	149.5%	5.3%
4	吉利汽车	13036	2966	339.5%	4.6%
5	广汽埃安	12813	8305	54.3%	4.5%
6	长安汽车	9211	3846	139.5%	3.3%
7	零跑汽车	9087	2770	228.1%	3.2%
8	小鹏汽车	9002	5147	74.9%	3.2%
9	哪吒汽车	8813	4015	119.5%	3.1%
10	一汽大众	5294	4412	20.0%	1.9%

数据来源：乘联会

2022年1-4月新能源厂商销量排行榜：

序号	NEV厂商	2022.1-4	2021.1-4	同比	份额
1	比亚迪汽车	387456	79541	387.1%	28.7%
2	上汽通用五菱	132658	111852	18.6%	9.8%
3	特斯拉中国	109812	80951	35.7%	8.1%
4	奇瑞汽车	65124	20284	221.1%	4.8%
5	广汽埃安	57687	25913	122.6%	4.3%
6	吉利汽车	56958	11143	411.2%	4.2%
7	小鹏汽车	43563	18487	135.6%	3.2%
8	长安汽车	39856	14420	176.4%	2.9%
9	哪吒汽车	38965	11458	240.1%	2.9%
10	长城汽车	37963	38159	-0.5%	2.8%

数据来源：乘联会

材料价格

日期：5月13日	区间价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	61-62	61.5	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	52-53.9	52.95	-0.5
硫酸钴(≥20.5%/国产)	10.2-10.4	10.3	0.1
氯化钴(≥24.2%/国产)	12.2-12.5	12.35	-0.05
三氧化二钴(≥72.8%/国产)	38.8-39.6	39.2	-0.1
氧化钴(≥72%/国产)	38-39	38.5	0
电池级硫酸镍	4.55-4.65	4.6	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	45-47.3	46.15	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.5	46.75	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	298.5-308.5	303.5	-1
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4680-4830美元/吨)	4755 (美元/吨)	+150 (美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	54.2-54.5	54.35	0
锰酸锂(容量型)	11-11.6	11.3	0
锰酸锂(动力型)	12.3-12.7	12.5	0
三元材料(622/多晶)	36.55-37.45	37	0
三元材料 (811/动力)	40.4-41.2	40.8	0
三元前驱体(622/多晶)	15.6-15.8	15.7	-0.05
三元前驱体(811/动力)	16.55-85	16.7	0

日期：5月13日	区间价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨 (中端)	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜 (16μm)	0.90-1元/平方米	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜 (9μm+3μm)	1.88-2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
电解液 (三元动力用)	9.8-11.3	10.55	0
电解液 (磷酸铁锂用)	7.7-10	8.85	0
锂电铜箔加工费6μm (周) (4.22)	4.2-5	4.6	0
锂电铜箔加工费8μm (周) (4.22)	3.2-3.8	3.5	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟